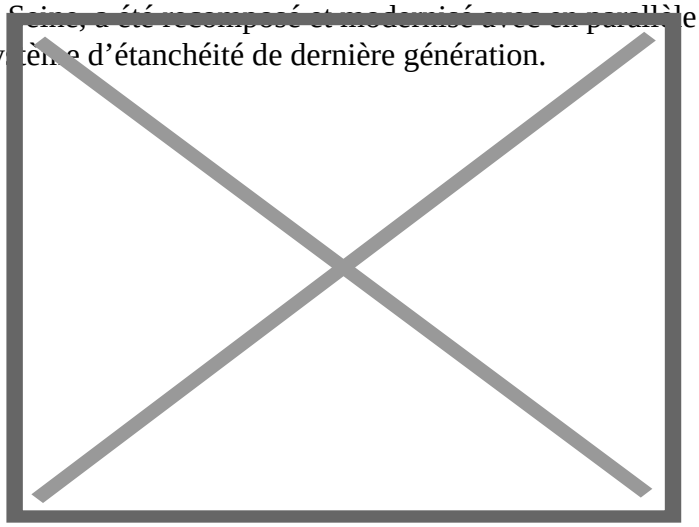
septembre 2016

Kemper System

Kemper System étanchéifie la station Châtelet-Les Halles

Pôle stratégique d'échanges, Châtelet-Les Halles est la gare souterraine la plus fréquentée au monde avec chaque jour le transit de quelque 800 000 voyageurs. Associés au niveau croissant de fréquentation, le vieillissement constaté des infrastructures et l'évolution des normes de sécurité ont conduit dès 2010 à une profonde restructuration du site. L'ensemble des espaces souterrains, situé 25 mètres au-dessous du niveau de la Seine, a été recomposé et modernisé avec en parallèle la mise en place sur les 5 000 m2 du chantier d'un système d'étanchéité de dernière génération.



Pour cette étanchéité, la solution retenue a été le Kemperol® CEV, un système de cuvelage développé par Kemper System adapté aux locaux nobles enterrés, tunnels et passages souterrains. Composé de résines époxydiques modifiées, ce revêtement forme une membrane homogène parfaitement étanche à élasticité variable insensible aux mouvements du support et à la fissuration jusqu'à 4 mm, sans décollement. Il supprime tout phénomène de suintement ou de migration de vapeur. Il est appliqué à froid et sans solvant en une épaisseur de 2 à 4 mm, bénéficie du marquage CE, de la classification COV A+, et est proposé avec finition ignifugée pour les locaux publics (classement B-s1-d0). Il sera également utilisé dans trois autres stations de métro parisiennes, dont la station Concorde.