janvier 2016

JCB

JCB célèbre ses 70 ans

Le 23 octobre dernier, à l'occasion de son 70e anniversaire, le constructeur JCB a offert un jour de congé à tous ses employés, dans le monde entier, et a lancé une édition limitée de sa chargeuse-pelleteuse la plus réputée.

Fondée le 23 octobre 1945 dans un garage d'Uttoxeter (Staffordshire) par Joseph Cyril Bamford qui fabriquait à l'époque des remorques à l'aide de ferrailles datant de la guerre, la société JCB est aujourd'hui devenue un groupe mondial comportant vingt-trois usines, onze au Royaume-Uni et les autres en Inde, aux Etats-Unis, au Brésil et en Chine, pour un effectif total dépassant les 12 500 employés.

De la remorque artisanale aux standards mondiaux

L'idée à l'origine de la réussite de JCB a consisté à utiliser la ferraille datant de la guerre pour fabriquer une remorque à benne basculante, dont le premier exemplaire a été vendu, pour l'anecdote, pour 45 £ au marché de la ville Uttoxeter. En 1947, la petite fabrique se développant, elle déménage quelques kilomètres plus loin dans une écurie de Crakemarsh Hall et JCB recrute son premier employé à plein-temps, Arthur Harrison, qui deviendra ensuite contremaître. Trois ans plus tard, la société se déplace à nouveau, cette fois vers le site d'une ancienne fromagerie à Rocester, ville qui accueille aujourd'hui son siège social.

Ensuite, en 1953, l'année de la création du logo JCB, est inventée la chargeuse pelleteuse Mk 1, la première machine dotée d'une pelle hydraulique à l'arrière et d'une benne à l'avant, et succès mondial ; JCB a fabriqué à ce jour plus de 600 000 exemplaires de chargeuses-pelleteuses. Depuis, le groupe ne cesse de se développer par des lancements de nouvelle machines (JCB 3C, JCB 3CX, chargeur télescopique Loadall, tracteur Fastrac…), des ouvertures de filiales à l'étranger (la France en 1972), des créations d'usines, des diversifications (moteurs, avions).

Un jour de congé et une édition Platine

Aujourd'hui, la compagnie britannique a fêté ses 70 années d'existence et a décidé d'offrir à l'ensemble de ses employés un jour de congé afin

de célébrer ensemble ce moment. Parallèlement, le constructeur a fabriqué en édition limitée Platine l'emblématique chargeuse-pelleteuse JCB 3CX, fer de lance du succès de la société. Au total, soixante-dix exemplaires de cette machine seront produits en respectant les couleurs utilisées pour la dernière fois en 1979 sur le modèle JCB 3CIII. Elles arboreront des godets rouges, une cabine entièrement blanche et des roues rouges, en lieu et place de la traditionnelle finition jaune et noire. Et pour répondre aux besoins des opérateurs d'aujourd'hui, ces machines aux couleurs vives seront équipées d'un moteur JCB Tier 4 Final EcoMAX de 109 cv... et seront pourvues de cafetières embarquées.

FB

Dans le top 3 mondial

Troisième constructeur mondial en volume d'engins de BTP, le groupe JCB commercialise des machines destinées à l'agriculture, à l'industrie et aux espaces verts. JCB est le numéro 1 mondial en chargeurs télescopiques et en chargeuses-pelleteuses. Le groupe dispose de vingt-trois usines réparties sur les quatre continents : onze en Grande Bretagne, trois en Inde, les autres étant situées aux USA, au Brésil en Chine et en Allemagne. Employant à ce jour plus de 12 500 personnes dans le monde, le groupe a réalisé un chiffre d'affaires de 3,48 milliards d'euros en 2014 avec 64 028 machines vendues.