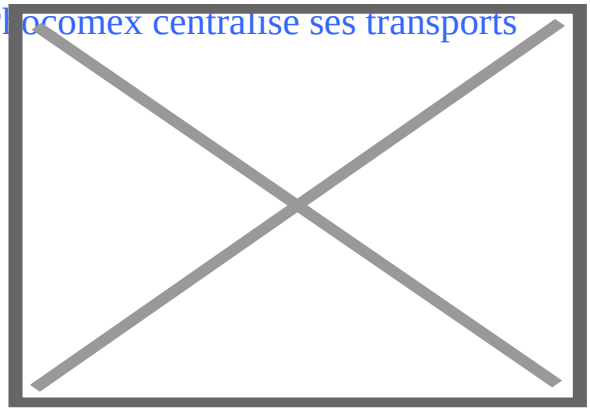
avril 2010

Phocomex

Phocomex centralise ses transports



Pour planifier et optimiser ses tournées tout en réduisant ses émissions de CO2, le groupe Phocomex a entrepris la centralisation de ses transports en collaboration avec la société Chronolink (groupe Inov-On) spécialisée dans la gestion de flottes itinérantes. Ce partenariat débouche sur une solution logicielle qui permet d'optimiser et de gérer les plannings et les tournées ainsi que sur un système embarqué qui guide les livreurs dans leur travail quotidien. Le logiciel spécifie au chauffeur la liste détaillée des engins à charger pour une tournée, l'agence de retrait, et le guide également dans la réalisation de sa tournée (lieux de livraison, conditions d'accès aux sites, coordonnées des contacts…) et enfin de l'aider dans l'élaboration de son rapport de livraison. Le système prend en compte les données liées à la livraison de matériels de chantiers à savoir l'heure de début/fin de journée, les capacités de chaque camion (poids des engins, encombrement…), le chargement (ordres de chargement et livraisons prévues), les habilitations des chauffeurs et le réseau routier autorisé aux poids-lourds.

Cette solution globale est pour l'instant déployée sur la région parisienne mais, après les dernières mises au point, sera très rapidement déclinée dans tout le réseau Phocomex.