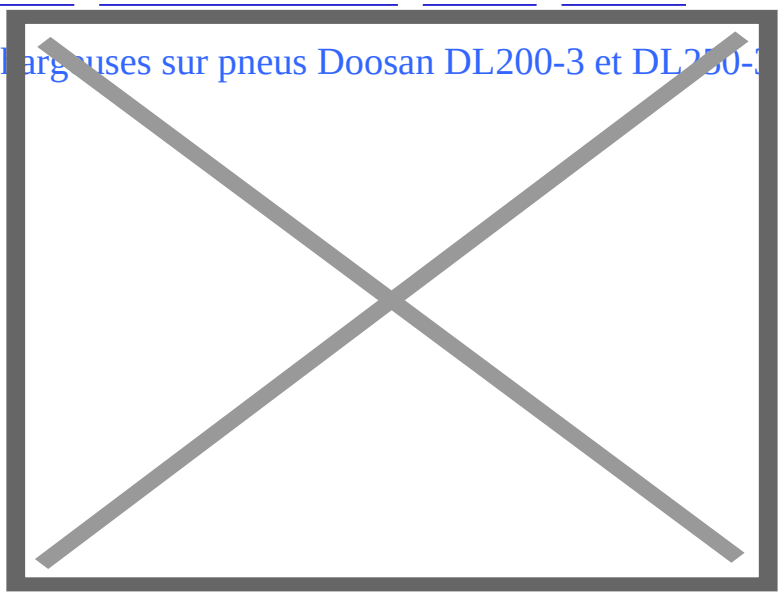
janvier 2013

Doosan

Chargeuses sur pneus Doosan DL200-3 et DL250-3



Les chargeuses sur pneus Doosan DL200-3 (12,3 tonnes) et DL250-3 (14,4 tonnes) sont équipées d’un moteur diesel turbo Common rail 6 cylindres qui répond aux normes antipollution Phase IIIB grâce aux technologies EGR (recirculation des gaz d’échappement) et DPF (filtre à particules diesel). Les trois modes moteur, à savoir Eco, Normal et Power optimisent la consommation de carburant en fonction de l’application. La fonction « Power-Up » permet à l’opérateur de passer manuellement au mode de travail supérieur en appuyant à fond sur la pédale d’accélérateur. Il peut ainsi se déplacer en mode Normal et actionner le mode Power dès que cela est nécessaire, par exemple pour prendre des matériaux empilés. La barre Eco fournit quant à elle des informations en temps réel sur la consommation de carburant par rapport aux performances de la machine. L’opérateur peut donc sélectionner le mode de conduite permettant d’obtenir le meilleur rendement énergétique. Une fonction de ralenti automatique a été ajoutée pour diminuer le régime moteur d’environ 200 tr/min au bout de dix secondes d’inactivité de la machine. Cette fonction est particulièrement adaptée pour les applications comportant des temps d’attente relativement longs comme les chargements. De plus, elle permet d’économiser jusqu’à 8% de carburant. En termes de confort, la nouvelle cabine procure une meilleure visibilité grâce notamment à une vitre avant plus large. Le nouveau tableau de bord intègre quant à lui une unité de commande du véhicule (VCU) qui permet à l’opérateur d’afficher les informations de son choix. Ainsi, à l’aide du menu principal, il peut accéder à différentes fonctions et données sur la machine en temps réel comme la pression, la température et le régime moteur.