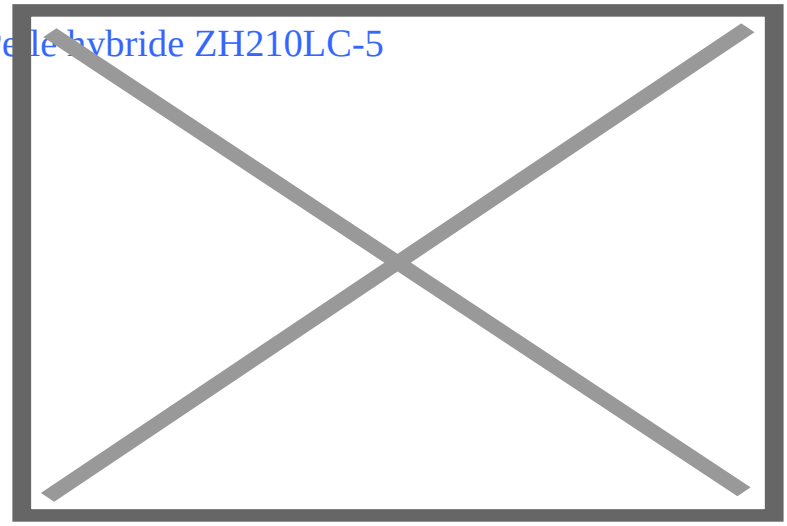
juillet 2014

Hitachi

Pelle hybride ZH210LC-5



Hitachi Construction Machinery (Europe)

NV a dévoilé début avril la première pelle nouvelle génération, la ZH210LC-5 hybride (21,7 tonnes). Appartenant à la série Zaxis-5, elle a été conçue pour délivrer de grandes performances (profondeur de fouilles comprises entre 6 180 et 6 670 mm) tout en polluant et consommant moins que les modèles conventionnels. Grâce à la combinaison d'un moteur hydraulique (122 kW) et d'un moteur électrique, elle offre le même niveau d'efficacité et de souplesse dans les mouvements que tous les modèles hydrauliques de la série. Baptisée Trias HX, cette combinaison fonctionne grâce à un moteur de rotation qui convertit l'énergie cinétique du pivotement en énergie électrique. Cette dernière est ensuite transférée par l'intermédiaire du bloc de puissance et stockée dans l'unité de condensation avant d'aider le moteur à accélérer et à déplacer la structure supérieure, permettant ainsi à la machine de présenter des valeurs de consommation extrêmement basse (31% d'économie par rapport modèle ZX210-3 en mode P). De plus, la combinaison de trois pompes et de la soupape de commande garantit une grande précision de mouvement.

Concernant les frais de fonctionnement, elle bénéficie d'un système de suivi qui affiche la moyenne par heure et par jour des consommations électrique et de carburant. Ces informations permettent à l'opérateur de surveiller l'efficacité de l'engin. L'icône HYB affiché à l'écran indique que le système hybride fonctionne et s'allume quand la charge de l'unité de condensation est suffisante.