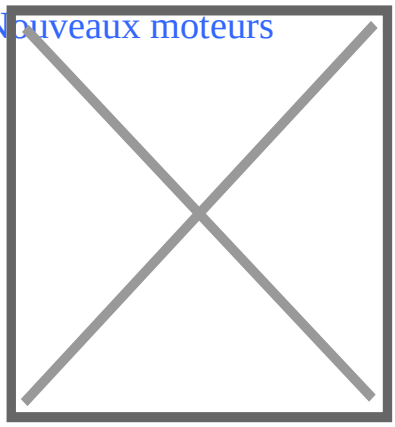
janvier 2014

JCB

Nouveaux moteurs



Fabricant de moteur depuis 2004, JCB vient d’annoncer un partenariat avec la société Kohler, leader mondial de la production de moteurs, qui se traduit par la commercialisation sous le nom de JCB Diesel by Kohler, du moteur KDI (Kohler Diesel Injection). A refroidissement liquide, ce dernier répond aux normes de régulation des émissions sans nécessiter un filtre à particules. Pour Alan Tolley, directeur de la division Moteur de JCB, « la décision de notre partenariat avec Kohler pour développer des moteurs pour JCB a été suscitée par la synergie des technologies utilisées par nos sociétés pour respecter la législation Tier 4 Final. La conception de Kohler, ne nécessite pas un encombrant filtre à particules et est totalement en phase avec la stratégie de JCB. Elle permet en effet aux designers JCB de gagner en souplesse pour répondre aux exigences de la conception et de la production. De plus, ces moteurs très efficaces offrent aux clients des performances accrues et une baisse de la consommation de carburant ». Si la première machine JCB, équipée de ce nouveau moteur est le chariot télescopique Teletruk JCB 35D 4x4, il sera progressivement intégré aux mini-pelles, aux chargeuses articulées (JCB 406 et JCB 409), aux chargeuses compactes sur pneus (JCB 135, 155, 175, 190 et 205) aux chargeuses compactes sur chenilles (JCB 190T et JCB 205 T) et aux télescopiques articulés (JCB TM 180 et JCB TM 220).