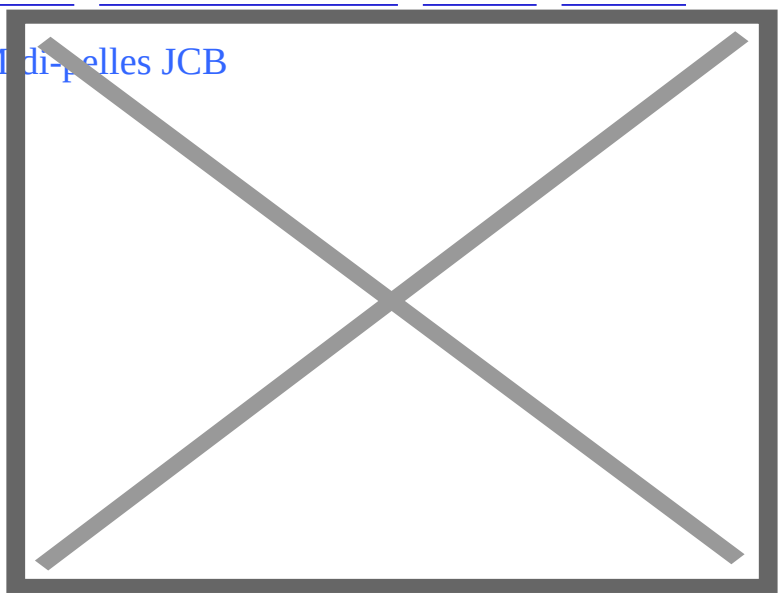
juillet 2014

JCB

Midi-pelles JCB



JCB vient de lancer trois nouvelles machines dans sa gamme de midi-pelles à savoir la 67C-1 (6,7 tonnes) et la 86C-1 (8,5 T) qui bénéficient d'un rayon arrière conventionnel et la 85Z-1 (8,5 T) qui présente zéro déport arrière. Ces trois machines sont équipées des tout nouveaux moteurs diesel JCB by Kohler qui délivrent une puissance de 41 kW pour la version 6,7 tonnes et de 48 kW pour les deux modèles 8,5 tonnes. Ces moteurs, qui utilisent jusqu'à 10% de carburant en moins par rapport aux modèles précédents, respectent bien entendu les normes antipollution Niveau IIIB européennes sans utiliser de filtre à particules diesel. Les coûts d'exploitation sont ainsi réduits et l'intégration des moteurs s'en trouve améliorée.

Ces midi-pelles reposent sur un nouveau châssis sur chenilles en H qui offre une conception ouverte et des poutres latérales inclinées pour une plus grande facilité de nettoyage. Les chenilles, avec leur châssis allongé, garantissent une meilleure résistance et une plus grande stabilité. Ces machines peuvent en outre être configurées avec des chenilles en acier, en caoutchouc ou à patins (Geogrip). La vitesse de translation maximum est passée de 4,2 km/h sur les modèles précédents à 5 km/h sur ces machines, pour un repositionnement plus rapide sur site et une réduction des temps d'arrêt. A noter qu'elles possèdent également une lame dozer et un bras totalement innovants. Le profil de la lame a en effet été optimisé pour faciliter le flux des matériaux et aucun gousset de renfort n'est nécessaire à l'arrière, ce qui facilite le nettoyage de la machine. Les arêtes de la lame sont inclinées afin de prévenir tout dommage et une lame dozer réglable et inclinable (par levier de commande électro-hydraulique monté en cabine) dans quatre directions sera proposée en option.

Ces machines sont proposées avec un système d'attache rapide à double verrouillage monté en usine qui intègre des équipements de sécurité. Ce système rend obligatoire le retrait des équipements au niveau du sol uniquement, en suivant un circuit de mise en sécurité de la flèche en pression positive. Les équipements n'étant plus décrochés en l'air, la sécurité est ainsi augmentée.