

octobre 2015

JCB

[Accueil](#) / [BATIDISTRIBUTION](#) / [Location](#) / [Machines](#)

Chargeuses pelleteuses à moteur Tier 4 Final/Stage IV



Le groupe JCB démarre la production de ses

premières chargeuses pelleteuses équipées d'un moteur Ecomax Tier 4 Final/Stage IV avec les modèles 3CX et 4CX équipés selon les versions de moteurs de 74 cv (55 kW), 91 cv (68 kW) et 109 cv (81 kW).

Les moteurs Ecomax jusqu'à 55 kW (74 cv) ne nécessitent pas de traitement en sortie pour atteindre les exigences de la nouvelle réglementation grâce à une technologie de combustion intracylindre qui minimise les émissions d'échappement au sein du moteur et permet dans le même temps de réaliser jusqu'à 5% d'économie sur la consommation de carburant. Les moteurs Ecomax de plus de 55 kW se conforment à la législation grâce à un système SCR (réduction catalytique sélective pour la réduction des oxydes d'azote) qui utilise le fluide d'échappement diesel Adblue comme additif dans un rapport de 2 à 3% en sortie d'échappement. Ce système SCR est intégré à un silencieux d'échappement unique pour offrir au final une solution prête à l'emploi dotée des mêmes dimensions compactes que l'échappement existant qui sera remplacé. Aucun filtre à particules diesel n'est requis sur ces moteurs quelle que soit leur puissance.