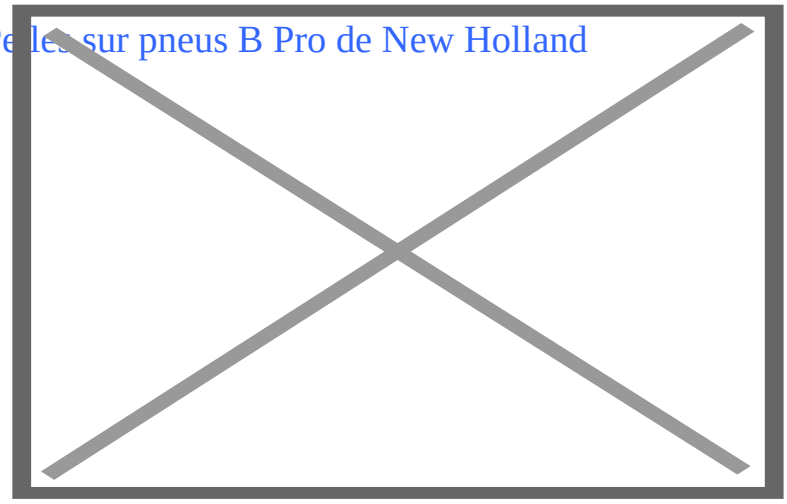
janvier 2013

New Holland

Pelles sur pneus B Pro de New Holland



New Holland vient de lancer sa nouvelle génération de pelles sur pneus baptisée B PRO. D'un poids allant de 15 à 19 tonnes, les trois nouveaux modèles sont alimentés par un moteur FPT qui bénéficie d'une puissance et d'un couple élevés. Leur système hydraulique à trois pompes maximise la capacité de rotation grâce à une pompe spécifiquement dédiée à ce mouvement évitant ainsi à la machine de détourner une partie de la puissance des autres fonctions hydrauliques. De plus, le système à trois pompes permet à l'opérateur de réaliser simultanément plusieurs mouvements, quelle que soit la charge à déplacer.

Disponible en trois longueurs pour chaque modèle, le bras a été repensé pour offrir une grande force d'arrachage environ 5% supérieure à celle des modèles précédents. De plus, la fonction Powerboost se déclenche automatiquement lorsqu'une puissance plus élevée est requise, la pression pouvant augmenter jusqu'à 370 bars. La vitesse de rotation est ajustable pour permettre aux machines d'adapter la puissance et la force de rotation en fonction de l'opération. Pour des utilisations particulières, le mode frein de rotation peut rester enclenché grâce à un commutateur dédié et lorsqu'une plus grande précision est requise, l'opérateur peut activer un mode nivellement sur le manipulateur de gauche. Il est ainsi plus facile de gérer le débit et la pression des équipements et jusqu'à douze configurations peuvent être mémorisées pour être réutilisées par la suite.

Enfin, la disposition et la conception des commandes de la cabine ont entièrement été repensées en prenant en compte les besoins des opérateurs. Par exemple, le nouveau tableau de bord à écran LCD et l'écran dédié à la caméra arrière les placent en totale immersion dans la machine. Toutes les commandes de déplacement (mode route, vitesse ultra-lente, changement de vitesse, blocage du pont) sont regroupées sur un bloc de commutateurs placé sur la colonne de direction. Les fonctions pour la lame et les stabilisateurs se trouvent quant à elles sur les manipulateurs de droite avec le contrôle de la direction de déplacement. A noter que les grandes surfaces vitrées optimisent la visibilité périphérique.