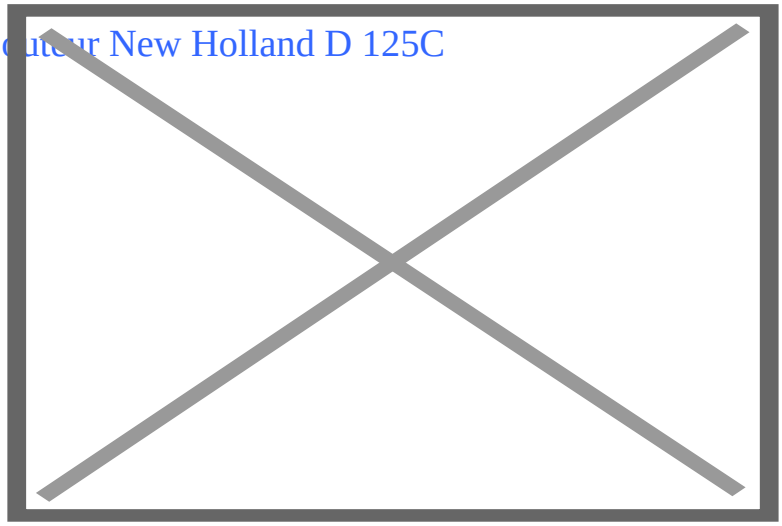
juin 2013

New Holland

Bouteur New Holland D 125C



A l’instar des autres machines de la nouvelle série C de New Holland, le bouteur D 125C est doté de la technologie SCR qui permet d'économiser 10,5% de carburant par rapport aux bouteurs de la précédente génération. Il est équipé d’un moteur FPT Industrial qui lui offre un gan de puissance de +9% pour atteindre 134 cv. Sa transmission hydrostatique lui permet de développer une force de traction de 213 kN. Le système hydraulique a été entièrement repensé, son nouveau design permettant un refroidissement parfait même lorsque les températures sont élevées. Pour cela, l’huile est dirigée directement vers les radiateurs, le réservoir servant à présent de réserve de liquide refroidi pour améliorer significativement les performances. Par ailleurs, le paramétrage de l’inversion de sens de marche peut être modifié électroniquement afin que l’opérateur puisse choisir entre les modes doux, intermédiaire et agressif sur l’ordinateur embarqué et bénéficier d’une productivité et d’un confort supérieurs. De plus, grâce au mode exclusif de commande proportionnelle de travail PDC (Proportional Dozer Control), une fois que l’opérateur a réglé la vitesse maximale autorisée, il peut déplacer le joystick vers l’avant ou l’arrière pour augmenter ou diminuer la vitesse en continu. Il bénéficie ainsi d’une plus grande précision dans les applications de nivellement. A noter que la nouvelle cabine, avancée de 10â€¯cm par rapport à la précédente génération, garantit une parfaite visibilité sur la lame tout en améliorant l’équilibre de la machine.