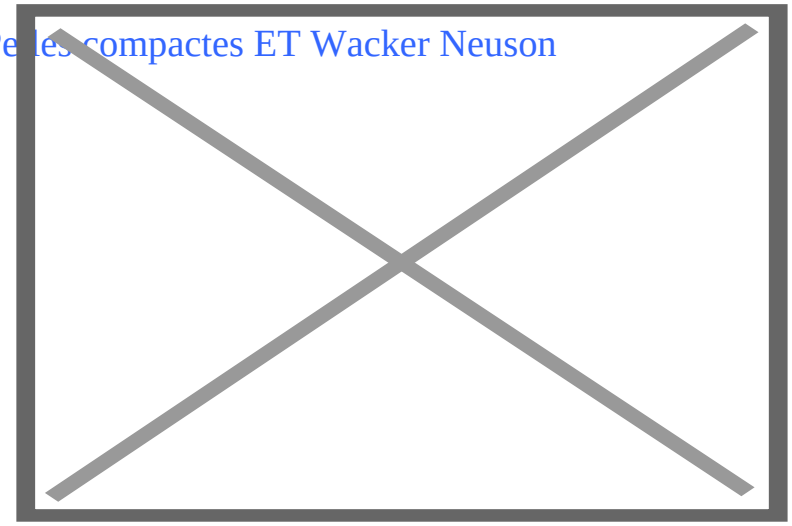
septembre 2012

Wacker Neuson

Pelles compactes ET Wacker Neuson



Entrant dans la classe des pelles compactes

1,7/2,4 tonnes, les séries ET développées par Wacker Neuson sont alimentées par des moteurs diesel puissants qui répondent aux dernières normes d'émission de gaz. Le système de ralenti automatique en option permet de réduire la consommation en carburant ainsi que le niveau de bruit de la machine. La conception de refroidissement unique, avec un débit de refroidissement de l'air amélioré, favorise le travail à pleine charge à une température ambiante pouvant atteindre 45°C. La durée de vie des composants est ainsi prolongée allégeant ainsi les opérations de maintenance. Ces dernières sont aussi facilitées par la disposition optimale des unités de filtrage, les capots facilement démontables et de grands angles.

Le système de flèche de la série ET est disponible en deux longueurs de balanciers différentes pour optimiser les forces et les valeurs d'excavation. Jusqu'à quatre circuits supplémentaires peuvent être ajoutés, en option (pour des applications particulières), en plus du circuit de commande à double action fourni de série qui assure la fonctionnalité de base de la pelle hyraulique. Le passage des flexibles dans le support reliant le châssis à la flèche apporte un meilleur champ de vision au conducteur. Disponible en option, le limitateur d'angle de pivotement du bras assure une protection supplémentaire en évitant les risques de collision de la cabine. Enfin, ces machines peuvent être équipées en option du VDS (Vertical Digging System) qui permet l'inclinaison variable en continu de la superstructure (châssis tournant) jusqu'à 15% pour compenser des pentes pouvant atteindre 27%. Au final, avec une stabilité améliorée de 20% à un angle de pente de 15°, le temps d'excavation et de remblai est fortement diminué.