

# Interprofession

[Accueil](#) / [BATIDISTRIBUTION](#) / [Organismes professionnels](#) / [FNBM](#)

## La FNBM inaugure son Assemblée Générale

L'Assemblée Générale de la FNBM (Fédération du Négoce de Bois et des Matériaux de construction) s'est déroulée le 27 juin dernier, dans les salons de la Maison de l'Amérique Latine à Paris en présence de 150 invités. Après une matinée consacrée aux statuts de la FNBM, les négociants en bois et en matériaux ont retrouvé leurs fournisseurs partenaires pour échanger et passer un moment de convivialité. Le président de la fédération, Géraud Spire en a profité pour prononcer quelques mots de remerciements à l'égard de plusieurs acteurs de la vie de la FNBM, notamment Michèle Fresse qui après 40 années de travail a pris une retraite méritée.

L'après-midi s'est quant à elle déroulée dans l'auditorium où plusieurs thèmes ont été abordés. Ainsi, après une présentation du Règlement sur le Bois Importé en Europe par Julien Massetti (chargé de mission Flegt), une table ronde animée par Pascal Le Guern a permis aux participants de se pencher sur l'épineuse question du mode de computation des délais de paiements issus de la LME. Odile Cluzel, chef du bureau commerce et relations commerciales à la DGCCRF a pu, pour sa part, constater « le désarroi d'une filière qui ne comprend plus le sens des règles édictées par le législateur du fait d'interprétations délivrées par l'administration ».

La seconde table ronde a permis aux distributeurs de mesurer l'impact des transformations profondes qu'impliquera la mise en place de l'Ecotaxe Transport grâce aux interventions de Christian Rose de l'AUTF (Association des Utilisateurs de Transport de Fret) et d'Olivier Quoy, adjoint au chef de la mission de Tarification auprès de la Direction générale des Infrastructures, de Transports et de la Mer, ainsi que des précisions apportées par Benoît Molho, directeur commercial du groupe Bertho et Jean-Pierre Eve, président de Sabatier Géolocalisation. Didier Olivri, président de la commission Environnement, Hygiène et Sécurité a ensuite présenté le nouvel outil de la FNBM, le guide Risque Routier, troisième volet du partenariat avec la CNAMTS. Il a ainsi mis l'accent sur les problèmes rencontrés par la profession en matière de surcharge.

Cette journée riche en information s'est terminée par le discours de clôture de Géraud Spire qui a rappelé que les négociants devaient « faire face à de plus en plus de contraintes qui les éloignent parfois du cœur de leur métier. La FNBM intervient désormais sur des fronts aussi divers et variés que la Tascom, l'Ecotaxe, la LME sans compter les problématiques sociales ».