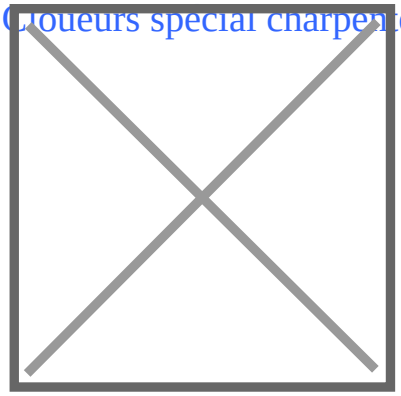
janvier 2012

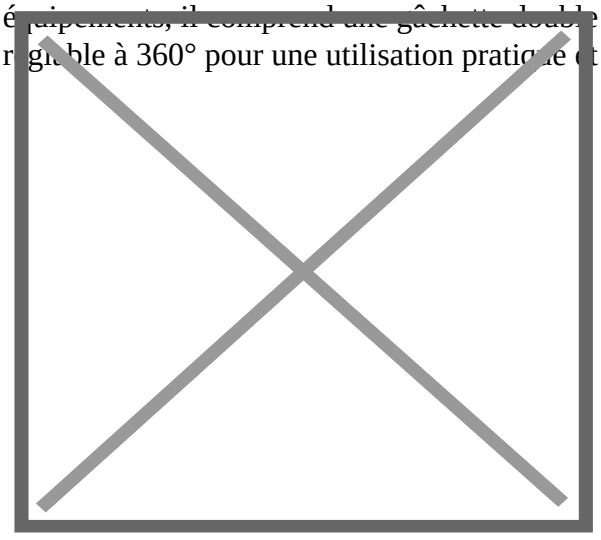
Stanley Bostitch

Cloueurs spécial charpente



Destinés aux charpentiers et aux couvreurs pour la fixation de charpentes et fermes de toiture, de sous-planchers, de supports de solives et poutres, de caillebotis planchers ou encore de clôtures, le cloueur gaz Stanley Bostitch GF33PT-E (3,6 kg) est muni d'une poignée ergonomique moulée qui améliore le confort de l'utilisateur tout en permettant une meilleure tenue de l'appareil. Sa batterie en ligne Ni-Cd (7,2 volts et temps de charge d'une heure) garantit un bon équilibre de la machine et offre la possibilité à l'artisan d'accéder facilement à des zones de travail sans raccordement supplémentaire. Il s'utilise avec des pointes PT (reliées par bande papier incliné 33°) aux diamètres de 2,8, 3,1 et 3,3 mm pour des longueurs allant de 50 à 90 mm. Il est livré dans une valisette comprenant deux batteries, un chargeur, un jeu de clés hexagonales et 20 ml de lubrifiant.

Destiné aux mêmes préconisations d'emploi, le cloueur pneumatique F21PL-E permet aussi bien, via le changement rapide du nez, le clouage de pointes de charpentes RH à tête ronde en acier-galva et inox (diamètres de 2,5 à 3,3 mm et longueur allant de 45 à 90 mm) que de pointes spécifiques à la fixation de connecteurs ou de sabots de panne (diamètre de 4,1 mm et longueur allant de 38 à 65 mm). Côté équipements, il comprend une gâchette double sécurité adaptée et conforme aux normes CE, un échappement réglable à 360° pour une utilisation pratique et sûre ou encore un bouton-poussoir de réglage de profondeur.



Pour alimenter ce dernier outil, Stanley Bostitch a proposé une nouvelle gamme de compresseurs comprenant des versions traditionnelles ou des modèles à compresseur sans huile. C'est le cas par exemple de la référence MRC6-E qui est équipé d'une cuve de six litres pour assurer un rechargement d'air rapide (96 secondes environ). Léger (10,5 kg) et puissant (1,5 CV), il permet à

u cloueur d’enfoncer jusqu’à 30 pointes sans tête par minute. Parfaitement adapté aux conditions de travail sur chantier, il est fabriqué avec une armature de protection conçue d’un seul bloc et possède des patins anti-vibration qui garantissent son bon maintient sur le sol. Il est livré avec cinq mètres de tuyaux.