

Abus

[Accueil](#) / [BBI](#) / [Fournisseurs](#) / [Quincaillerie](#)

Expert de la sécurisation des biens

Spécialisé dans la fourniture des biens depuis bientôt 100 ans avec à son catalogue des cadenas, des antivols, des cylindres et des protections de fenêtres, l'industriel allemand Abus poursuit sa croissance en investissant fortement dans ses équipements productifs ; une politique clairement visible sur ses deux sites de Jahnsdorf (cylindres Pfaffenhain) et Rehe.

Fondée en 1924 à Wetter-Volmarstein, haut lieu du cadenas situé dans le land de la Hesse (110 km au nord de Francfort), la société Abus a commencé son existence comme nombre d'ateliers locaux en fabriquant cet article de sûreté. Habitée par une technicité et un esprit d'invention qui perdurent jusqu'à aujourd'hui, l'entreprise a traversé les décennies au cours desquelles ont émergé plusieurs produits emblématiques, dont le Diskus, cadenas rond créé en 1949 et toujours au catalogue.

Dépassant son domaine originel, Abus a depuis les années 60 progressivement étendu son champ d'action sur une vision plus globale de la sécurisation en l'appliquant aux objets, à la maison et aux 2 roues, avec pour ces derniers une diversification réussie dans les casques de cyclistes. Dans le cadre de cette extension, la société a ouvert plusieurs sites de production et acquis en 2002 le fabricant de cylindres Pfaffenhain dont l'usine se trouve à Jahnsdorf, au sud de Leipzig.

Production essentiellement germanique

Pour servir ses différents marchés, Abus est ainsi aujourd'hui implanté sur cinq sites en Allemagne avec le siège social de Wetter qui abrite la logistique centralisée du groupe, des fabrications de cadenas et un centre de service pour les cylindres ; Rehe à 60 km à l'ouest de Wetter en charge de la production des protections pour fenêtres et portes, de cadenas et d'antivols pour deux-roues et qui accueille le centre R&D du groupe ; Jahnsdorf en ex-Allemagne de l'Est pour la fabrication des cylindres haut de gamme Pfaffenhain ; le Security-Center d'Affing (Augsburg) dédié à la vidéosurveillance, aux alarmes et au contrôle d'accès ; le Security-Center de Kiel spécialisé sur le développement des logiciels de gestion vidéo et des enregistreurs de vidéosurveillance. A ces implantations allemandes, il faut ajouter deux usines en Chine respectivement situées à Shenzhen pour des cadenas et des cylindres et Kaiping pour une partie de sa gamme d'antivols pour vélos et motos.

La compagnie Abus (August Bremicker Söhne KG), toujours familiale et aujourd'hui dirigée par Christian Bremicker et Ernst-August Bremicker, emploie 3 800 personnes de par le monde, dont 1 700 en Allemagne, et compte vingt-cinq filiales et une centaine de distributeurs à l'international, dont une filiale française en place depuis 2001 suite au rachat de l'importateur France Cadenas. Son chiffre d'affaires reste confidentiel.

Les cylindres Pfaffenhain

Dans les domaines d'expertise d'Abus, les cylindres représentent un secteur particulier. En effet, si l'entreprise est présente depuis près de cinquante ans sur le marché de la sécurité au foyer, il

faudra finalement attendre 2002 et le rachat de la société Pfaffenhain pour qu'elle se positionne sur des équipements haut de gamme spécifiquement dédiés au monde professionnel. Cette acquisition stratégique lui a donné les bases dont elle avait besoin sur ce produit, ce qui lui a permis d'investir de façon conséquente et d'affirmer sa volonté de se positionner comme un acteur de référence sur le marché B to B du cylindre.

Pfaffenhain est une société de fabrication de cylindres qui fut créée en 1946, nationalisée en 1959 et privatisée en 1990 pour revenir entre les mains des héritiers du fondateur. Elle est intégrée au groupe Abus en 2002 mais reste indépendante jusqu'en 2008, date à laquelle elle prend l'appellation Abus Pfaffenhain GmbH. En 2011, de nouveaux bâtiments de production sont montés et en 2017 une extension dédiée au stockage est rajoutée. Parallèlement, le site monte en puissance avec un effectif qui flirte désormais avec les quatre cents employés quand ils n'étaient encore que deux cents il y a sept ans.

Une version Magnet pour le cylindre Bravus

Sur son site de...

Veillez vous identifier pour consulter la totalité de l'article.

[Vous avez perdu votre n° d'abonné. N'hésitez pas à nous contacter.](#)

Valider

Vous n'avez pas de n° d'abonné ?

Abonnez-vous pour bénéficier de nos revues et l'accès à l'intégralité des articles !

[S'abonner à la
revue](#)