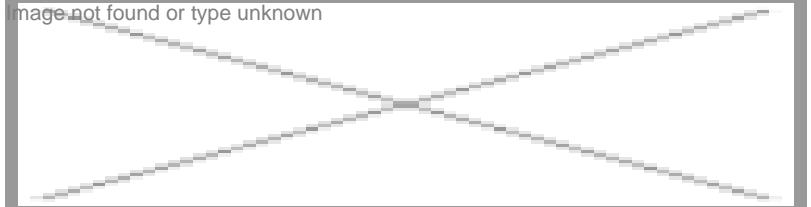


Heller

[Accueil](#) / [BBI](#) / [Produits](#) / [Consommables](#)

Forets Trijet Ultimate et Rebar Breaker, plus fort et plus vite

Le nouveau foret Trijet Ultimate SDS-plus de la société Heller (commercialisation Sysco) est un multi-taillant premium qui intègre dans son hélice une tête en carbure solidement enchâssée qui lui confère des performances de très haut niveau. Parallèlement, la double pointe de centrage brevetée assure un positionnement simple et précis du foret, les pastilles carbure au design incurvé évitent les blocages à l'attaque d'une armature, tandis que dans le même temps la nouvelle conception de l'hélice et la réduction des surfaces de contact augmentent la vitesse d'extraction des poussières de forage. Résultat de toutes ces améliorations, le fabricant allemand annonce des vitesses de percement améliorées de 10% dans le béton et de 35% dans les armatures par rapport à la génération précédente avec une résistance multipliée par quatre de la tête de perçage et une durée d'utilisation rallongée qui permet de dépasser les 1 500 trous (en foret \varnothing 6 mm et longueur de travail de 50 mm). Le Trijet Ultimate SDS-plus sera dans un premier temps commercialisé dans les diamètres 5 à 16 mm dans des longueurs totales de 110 à 600 mm selon les références, puis dans les diamètres 18 et 20 mm sur le dernier semestre de l'année.



Autre outil de perçage, le Rebar Breaker SDS-plus est prescrit pour être utilisé en lieu et place d'un foret béton SDS conventionnel lorsque celui-ci arrive au contact d'une armature de renforcement. Usiné à partir d'une seule pièce avec une tête en carbure monobloc à quatre arêtes de coupe jusqu'au \varnothing 14 mm, doté de cinq arêtes sur une couronne pour les dimensions supérieures, cet outil d'une très grande robustesse optimise le transfert de puissance et conserve une vitesse de coupe constamment élevée pendant toute la durée d'utilisation. Il est disponible dans les diamètres 12 à 35 mm.

