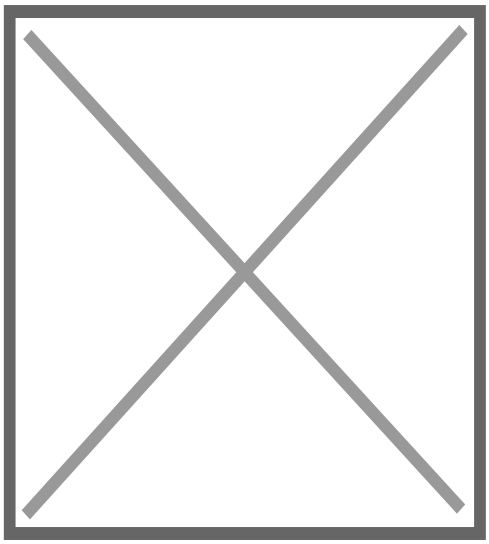
octobre 2018

Gys

Gysflash 30.12 PL



Adapté à toutes les configurations de véhicules, le nouveau chargeur intelligent Gysflash 30.12 PL dédie deux courbes de charge bien distinctes aux batteries 12 V plomb et lithium-ion (LiFePO4). La première assure, en sept étapes, la charge des batteries plomb (liquide, AGM, EFB, Gel) de 15 à 375 Ah. La seconde, en huit étapes, est exclusive aux batteries lithium-ion LiFePO4 d'une capacité de 7 à 375 Ah. Les trois courants (7, 15 et 30 A) permettent d'adapter la charge. Quant au capteur de température extérieur, il participe à un ajustement optimal des paramètres et ce, été comme hiver. La récupération des batteries plomb fortement déchargées (> 2 V) et l'adoption du système « EBS » (Equalizing Battery System), consacré à l'équilibrage des cellules lithium, intègrent naturellement les courbes de charge correspondantes.

Apte à délivrer un courant de 30 A en continu (facteur de marche de 30 A à 100%), il dispose également des modes « showroom » et « supply », ce qui lui permet de basculer en alimentation stabilisée et donc de compenser la perte d'énergie des véhicules en démonstration ou de recharger rapidement les batteries affaiblies. Le mode « supply » est, notamment, préconisé lors d'un changement de batterie pour conserver la mémoire embarquée du véhicule. En cas de coupure de courant, le système « AutoRestart » redémarre le chargeur au point d'arrêt.

Protégé contre les courts circuits, les inversions de polarités, les surcharges ou bien contre les surchauffes de l'électronique interne, le Gysflash 30.12 PL garantit un usage sécurisé, même en cas de branchement prolongé, notamment lors des phases d'hivernage.

Par ailleurs, ce nouveau chargeur présente un design moderne, dans la lignée de la gamme, avec une coque ABS très résistante. Ses dimensions, très réduites, lui donnent les moyens de se glisser aisément sous un véhicule. De plus, les pinces sont amovibles pour faciliter leur passage dans le compartiment moteur.

De la même façon, la fixation murale est réalisable via les quatre orifices présents aux extrémités. Un dispositif magnétique est disponible, en option, pour parer un éventuel perçage.