mai 2020

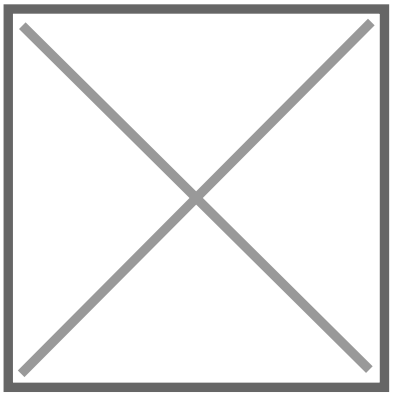
Gys

Accueil / BBI / Produits / Energie

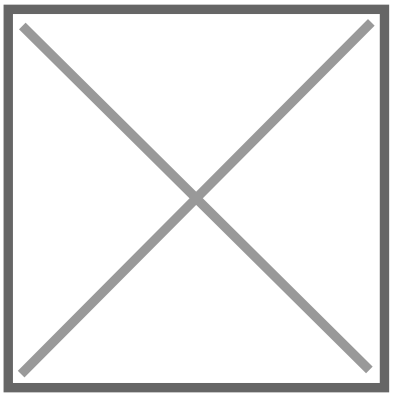
Chargeurs Gysflash PL pour batterie plomb et batteries lithium

Face à la diversité de sources d'énergie pouvant équiper les véhicules actuels et futurs, les six modèles de la gamme GysFlash PL du fabricant français Gys permettent de répondre à toutes les configurations. Cette ligne de chargeurs comporte en effet une double courbe de charge qui intègre à la fois les sept étapes des batteries plomb (AGM, EFB, gel, liquide…) nécessaires aux moteurs conventionnels et les huit étapes dédiées aux accumulateurs lithium (LiFePO4) que l'on retrouve dans les motorisations électriques.

Les GysFlash PL bénéficient des technologies Gys tels que l'algorithme « SOS Recovery » de désulfatation, la phase « EBS » (Equalizing Battery System) consacrée à l'équilibrage des cellules lithium, la présence d'un capteur haute sensibilité pour un ajustement automatique des paramètres de charge en fonction de la température ambiante, ou encore le procédé « BMS » de gestion intelligente de la tension et du courant en adéquation avec le système de gestion interne de la batterie. Ces chargeurs intègrent aussi une fonction permettant de réactiver une batterie en protection suite à une décharge profonde, une phase nommée « UVP » (Under Voltage Protection) qui relance automatiquement la charge. Par ailleurs, tous les dispositifs de protection tels que les détections d'inversion de polarité, de surchauffe, de surcharge ou bien l'anti-étincelle sont intégrés pour se prémunir des erreurs de manipulation et garantir un usage sécurisé. En cas de coupure de courant, les chargeurs mémorisent le dernier état et reprennent à ce même point une fois le courant rétabli. Enfin, Gys garantit des courants tenus à 100% sur l'intégralité de la charge (facteur de marche à 100%).



La gamme des GysFlash PL est conçue pour s'adapter à une très grande variété de véhicules. Elle comporte ainsi un modèle 1.12 PL (courant de 1 A et une tension de 12 V) pour les deux roues motorisés, le 20.12/24 PL à trois paliers de charge (7, 15 et 20 A) en 12 et 24 V prédisposé aux poids lourds ou engins de BTP et les 18.12 PL et 30.12 PL destinés aux automobiles, aux véhicules agricoles, aux camping-cars ou encore au secteur du nautisme. Ces deux derniers chargeurs sont dotés des modes « Showroom » et « Supply » pour les basculer en alimentation stabilisée, deux fonctions utiles pour compenser la consommation énergétique lors de la présentation de véhicules dans les halls d'expositions.



En complément de ces quatre chargeurs, la gamme GysFlash comprend également le 6.24 PL dédié aux fauteuils roulants électriques et le 10.36/48 PL à large champ d'action pourvu de huit programmes de charge et s'ouvrant aux autres technologies de lithium-ion tels que le « lithium cobalt oxyde » (LCO), le « nickel cobalt aluminium » (NCA) ou bien le très répandu « nickel manganèse cobalt » (NMC). Ce dernier chargeur peut donc être utilisé pour la recharge des accumulateurs des vélos et trottinettes électriques, ou bien des batteries stationnaires types « UPS ». De la même manière, la double tension 36/48 V se concilie parfaitement avec les sources d'énergie embarquées dans les voiturettes de golf ou les chariots élévateurs.