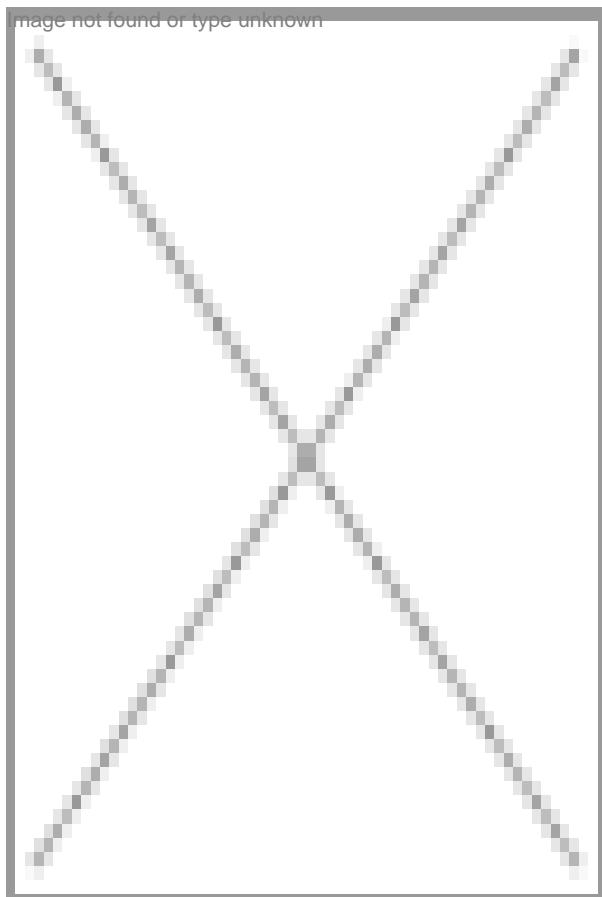


# Collomix

[Accueil](#) / [BBI](#) / [Produits](#) / [Equipement de chantier](#)



## oneMix340 : un sac une machine un homme

Avec son malaxeur mobile oneMix 340, le fabricant allemand Collomix propose une solution tout-en-un dédiée aux petits chantiers, capable de mélanger de manière homogène et sans grumeaux une colle à carrelage, un mortier de jointoiement comme une masse d'égalisation. Cet ensemble composé d'une machine de malaxage, d'un chariot, d'un seau de 34 litres (25 litres utiles) et d'une turbine, est dimensionné pour recevoir un unique sac de mortier à la fois, comme l'indique son appellation oneMix – par comparaison, le Levmix de la marque peut contenir trois sacs mais uniquement pour du ragréage. Ce choix permet d'obtenir une machine suffisamment compacte pour être amenée dans les endroits où l'espace est limité et sur des zones difficiles d'accès grâce à ses grands pneus pleins ; ses dimensions sont de 600 x 450 x 1070 mm pour un poids limité à 32 kg. Elle est aussi transportée sans problème dans une camionnette.

En termes de performances, le malaxeur OneMix40 est doté de trois niveaux de vitesse à 400, 550 et 750 tr/min

et est livré avec une hélice oneMM pour matériaux lourds et peu fluides, avec en option une turbine oneDLX pour matériaux liquides ou faiblement visqueux. Il dispose d'une minuterie réglable jusqu'à 6 minutes par pas de 30 secondes pour commander son arrêt automatique, ce qui permet de travailler en temps masqué. Ses grandes turbines et la combinaison d'un malaxeur avec un entraînement de seau séparé garantissent des temps de mélange courts pour des résultats de mélange optimaux. Son racleur de bord évite de laisser des résidus dans le seau.

Son seau mixTUB34 L est amovible, ce qui évite de transvaser le matériau dans un autre contenant pour commencer à travailler. Cela permet également, lorsque de grandes quantités sont demandées (ragréage liquide...), de réaliser dans un autre seau un deuxième mélange en parallèle en laissant travailler le oneMIX 340 de manière quasi-autonome. A noter que la manipulation des seaux s'effectue de façon confortable grâce à la barre télescopique pivotante avec ressort pneumatique du chariot, une ergonomie pensée pour éviter le mal de dos. Un dispositif d'aspiration des poussières et de recouvrement du seau permet enfin de réduire considérablement l'exposition à la poussière.