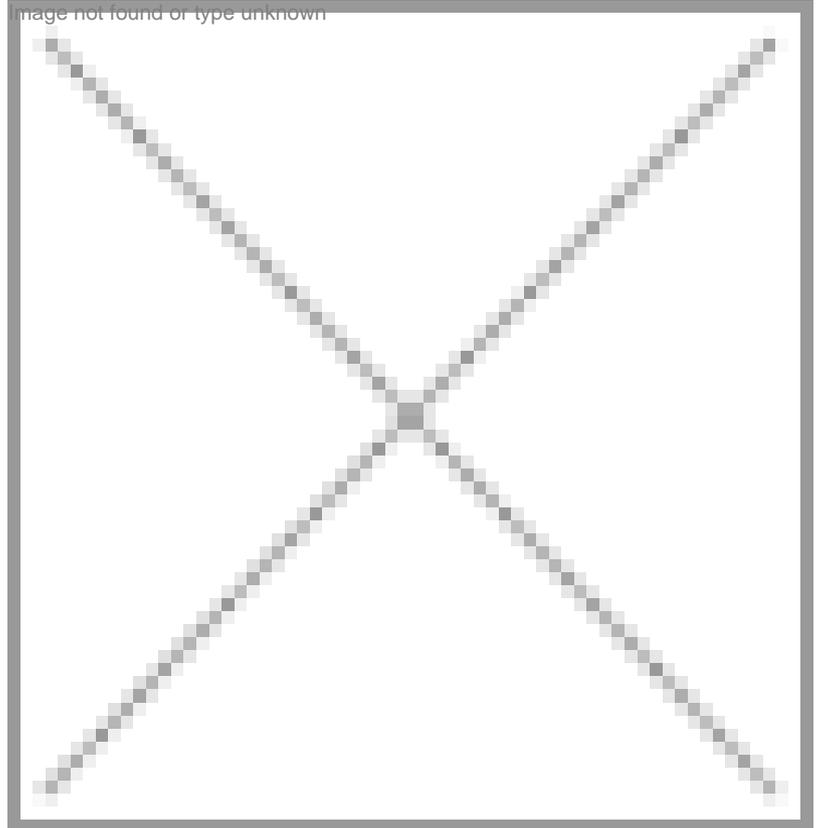


Safe Innov

[Accueil](#) / [BBI](#) / [Produits](#) / [Equipement de chantier](#)

Barrière virtuelle lumineuse LVSL

La société Safe Innov introduit sur le marché la LVSL, ligne de vie et de sécurité lumineuse, qui permet de sécuriser les interventions humaines effectuées à proximité de zones dangereuses. Développée pour répondre à une problématique rencontrée par la SNCF relative à la sécurité de ses agents travaillant à proximité des voies ferrées lors d'opérations de désherbage – désormais effectuées sans glyphosate – cette LVSL permet de créer une ligne de vie lumineuse qui est détectée par un capteur de proximité porté à la cheville par le personnel intervenant. A proximité du câble, ce capteur déclenche un signal sonore qui peut également être reçu par un système de protection auditive dans le cas d'environnements bruyants, en l'occurrence le casque communicant Guardian développée en partenariat avec Vokkero by Vogo. Agréée par la SNCF après plusieurs tests en situation réelle, cette installation temporaire peut également être employée en remplacement des barrières physiques dans de nombreux autres secteurs d'activité que le ferroviaire pour prévenir les risques d'accidents aux abords des zones dangereuses.



Techniquement, la LVSL est constituée de capteurs et d'un touret mobile qui porte et alimente 60 ou 100 mètres de câble barrière lumineux. Une version portable individuelle de 10 mètres est également disponible. Dans les deux cas, ces solutions sont totalement autonomes, les tourets embarquant une batterie pour la gestion du câble, le rangement et la recharge des capteurs de proximité. La mise en place est rapide, quinze minutes pour sécuriser 100 mètres, et ne nécessite ni calibrage ni logistique particulière.