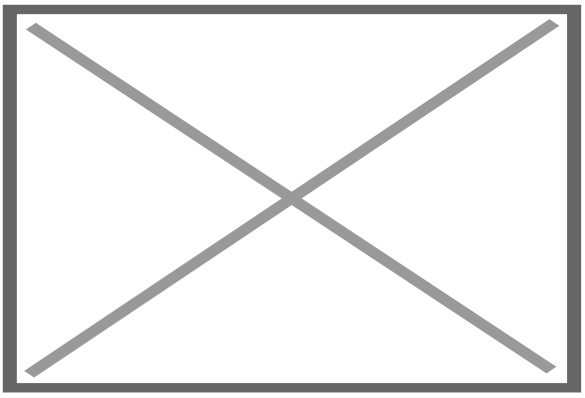
septembre 2022

Fischer

Accueil / BBI / Produits / Fixation

Système de rails insert associé au processus BIM



La société Fischer a conçu une nouvelle génération de système de rails insert associé au processus BIM (Building Information Modeling). Disposant d’une ETE-18/0862 dans le béton fissuré, cette solution répond aux besoins des applications de supportage relevant du domaine de la construction d’immeubles, de bâtiments industriels, de centrales électriques, de métros et voies ferrées, de tunnels et autres ouvrages d’art.

Ce système de fixation prémonté en usine associe des rails laminés à chaud ou matricés à froid formés en C avec des angles renforcés, et des tiges d’ancrage en forme de I ou cylindriques qui seront ancrées en profondeur dans la structure en béton. En complément, des boulons d'ancrage à glisser dans les rails permettent de connecter les charges. Ce système offre un temps de pose réduit et une grande souplesse d’utilisation, s’adaptant à tous les types de construction sans endommager les structures existantes.

En termes de fabrication, les rails inserts sont proposés en versions crantée et non crantée et dans de nombreuses longueurs allant de 100 à 6 070 mm. Les éléments laminés à chaud sont galvanisés par immersion dans un bain de zinc fondu, ce qui les rend parfaitement adaptés aux applications en extérieur, tandis qu’un alliage zinc-aluminium est projeté en surface sur les rails formés à froid. Dans tous les cas, les rails bénéficient d'une excellente résistance à la corrosion.