octobre 2017

Blickle

Roulettes d’immobilisation

Dérivées des roulettes d’immobilisation HRLK de Blickle qui furent les premières de leur catégorie à se soulever rapidement et facilement via une pédale (elles s’abaissaient à l’aide d’une clé plate), le fabricant allemand lance les gammes HRLK-F et HRLK-HN dont les modèles sont équipés d’un levier et d’une pédale d’actionnement mobiles, la pédale pouvant également être escamotée sous le bord du chariot, une caractéristique qui exclut le risque de blessures aux pieds provoquées par le dépassement de la roulette.

Les roulettes de la gamme HRLK.-F sont équipées d’une pédale à patin d’immobilisation fixe, une caractéristique qui leur confère une bonne stabilité et les rend bien adaptées aux utilisations principalement stationnaires. A l’inverse, sur les roulettes de la gamme HRLK-HN, le patin est réglable en hauteur tandis que la roue reste immobile. Ces dernières roulettes bénéficiant d’une garde au sol généreuse de 12 mm conviennent bien aux applications requérant une bonne mobilité.

Les roulettes d’immobilisation composant ces deux nouvelles gammes, dont certaines atteignent une capacité de charge de 250 kg, existent avec différentes variantes de roues et sont disponibles en polyamide 6 de haute qualité, non cassant, ou avec une bande de roulement en polyuréthane non tachante Extrathane® Blickle. La couronne du pivot de la monture en tôle d’acier emboutie est dotée d’un double chemin de billes. Le sertissage dynamique spécial du pivot permet un fonctionnement facile avec un jeu minimum et une longue durée de vie. Le diamètre de roue est de 80 millimètres, les roulettes étant fixées de série sur une platine à visser de dimension 100 x 85 millimètres. D’autres plaques, également aux dimensions US, sont disponibles sur demande.

Blickle peut assurer à la demande la fabrication de ces roulettes d’immobilisation en version conductible d’électricité pour un usage dans des environnements sensibles tels que la microélectronique.