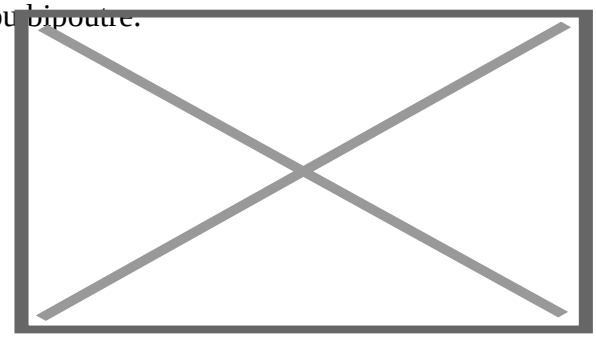
septembre 2010

CMCO

Solution Mobirail de manutention aérienne

Les systèmes de rails creux modulaires Mobirail Yale Systems de CMCO France forment une solution complète de manutention aérienne qui s'adapte à la configuration du poste de travail des opérateurs. Facilement intégrables dans tout type de bâtiment, ces équipements pendulaires sont composés d'une structure portante indépendante, de rails (voies de roulement et poutres), de plans et chariots motorisé et d'une alimentation électrique. Le système Mobirail peut être monté selon plusieurs configurations, monorail, monopoutre et bi-poutre.

La version Monorail (de 50 à 1 500 kg de charge) permet d'effectuer un déplacement linéaire de charges sur des trajectoires droites ou courbes selon les rails utilisés. Elle peut évoluer afin de créer un pont monopoutre ou bipoutre.



La configuration monopoutre (jusqu'à 1 500 kg de charge avec une portée maximale de 8 m en standard) est la plus répandue dans l'univers industriel. Elle couvre un espace de travail rectangulaire et plusieurs installations peuvent être combinées lorsque le système recouvre plusieurs postes de travail. Dans ce cas, des anti-collisions ou des séparateurs viennent diviser les espaces de travail et éviter que les poutres ne se retrouvent toutes au-dessus d'un même poste.

La configuration bi-poutre (jusqu'à 2 000 kg de charge avec une portée maximale de 8 m en standard) est spécifiquement utilisée sur un chemin de roulement pour les charges lourdes ou pour augmenter la portée du pont. Les deux poutres sont liées entre elles par une structure de liaison qui stabilise l'opération de levage.

Ce système peut être équipé en option de chariots motorisés afin d'automatiser la translation du pont ou du palan.