novembre 2013

Fetra

Blocage central des roues

Adaptable sur tous les chariots au catalogue comportant le pictogramme TotalStop, le système de blocage TotalStop développé par Fetra est actionné par une pédale centrale qui, par une simple pression, bloque ses freins et ses roues, immobilisant ainsi le chariot aussi bien dans le sens de la marche que pour les mouvements latéraux – une deuxième pression permet de libérer le chariot.

Ce freinage centralisé bénéficie d'une ergonomie supérieure avec une pédale de commande bien en vue (centrale et de couleur rouge) qui peut être actionnée à tout moment et des patins de freinage en caoutchouc pouvant être réglés en fonction du bandage de la roue. Les roues peuvent bénéficier pour leur part en standard d'un bandage en TPE, élastomère thermoplastique dur non traçant, d'un pare-fil qui évite tout blocage par un élément extérieur venant s'enrouler sur l'axe et sont montées sur un roulement à billes avec moyeu étanche.