mai 2011

Ingersoll Rand

Accueil / BBI / Produits / Levage

Palan pneumatique CLK

Classé FEM 1Am et ISO M4, le palan pneumatique CLK d'Ingersoll Rand possède un corps robuste en alliage d'aluminium haute résistance revêtu d'une peinture epoxy, une chaîne de charge électrozinguée et un crochet de charge sur roulement à aiguilles. Il est équipé d'un moteur à palettes faible consommateur d'air (0,9 m3/min en charge) conçu pour un usage intensif. Il permet un positionnement précis de la charge grâce au flux direct du réseau d'air par la poignée. Offrant une grande sécurité d'utilisation, il possède un frein à disque à rattrapage automatique d'usure sans maintenance, un système fin de course (haute et basse) pneumatique, un arrêt d'urgence intégré à la poignée de commande et un bac à chaîne évitant l'encombrement de la zone de manutention. Insensible à la poussière et à l'humidité, il permet jusqu'à 800 heures de fonctionnement sans entretien. Son niveau sonore est de 75 dBA. Le palan CLK peut être associé à un chariot de translation avec liaison sous crochet ou liaison rigide et son crochet supérieur peut être facilement converti en crochet fixe. Ce palan pneumatique est décliné en trois modèles, CL125K (à un brin), CL250K (à un brin) et CL500K (à deux brins) possédant les caractéristiques respectives suivantes : une capacité de charge de 125, 250 et 500 kg, une hauteur perdue minimum de 292 mm et 324 mm (pour le CL500K), une vitesse de levage à pleine charge de 13,1, 9,8 et 4,6 m/min et un poids de 15,4 kg et 17,2 kg pour le CL500K.