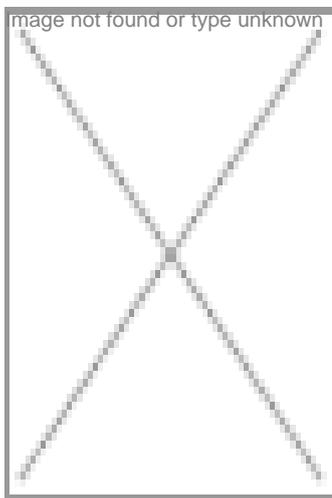


Ampere System

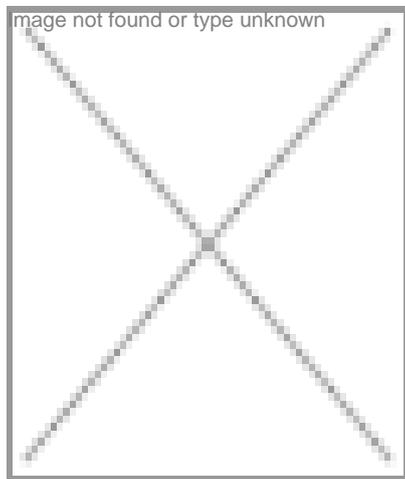
[Accueil](#) / [BBI](#) / [Produits](#) / [Maintenance](#)

Diffuseur Trig-a-Cap nouvelle génération



Les traceurs de chantier Trig-a-Cap d'Ampere System bénéficient d'un nouveau diffuseur Confort Trigger qui vient améliorer leur ergonomie en utilisation. Reprenant la couleur fluo de la peinture pour une identification rapide (dix teintes disponibles), cette gâchette qui comporte un large logement pour les doigts facile à atteindre est surmontée d'un capot tournant translucide qui protège l'utilisateur et évite qu'il ne reçoive de la peinture sur les mains ; il permet aussi de fermer l'accès à la gâchette lorsque l'aérosol est rangé. Parallèlement, toutes les références conditionnées en 650 ml bénéficient désormais d'un marquage sérigraphié directement apposé sur le flacon qui augmente la qualité perçue du produit, en lieu et place d'une étiquette informative rapportée qui peut s'abimer. Ce principe sera prochainement étendu aux aérosols Trig-a-Cap de 520 ml de contenance.

Rénovation des sols bitumineux



Ampere System propose deux produits complémentaires pour rénover les surfaces de voirie, parkings et autres sols bitumineux avec l'Asphalt Crack Filler et le Black Parking. L'Asphalt Crack Filler est un mortier monocomposant à employer pour réparer les fissures. D'une prise et d'un durcissement rapides, il est applicable jusqu'à 20 mm d'épaisseur et offre une très forte résistance mécanique. Il est conditionné en pot de 6 kg, sachant que sa consommation est de 1,6 kg/m² par millimètre d'épaisseur. Le Black Parking est un rénovateur d'asphalte à base de bitume et de silice qui uniformise et rajeunit les surfaces. Sans solvants, étanche, résistant aux UV, non glissant, il est facile à appliquer au rouleau, sèche rapidement et bénéficie d'un excellent pouvoir couvrant. Il est conditionné en pot de 25 kg, soit environ de quoi

traiter une surface de 100 m².