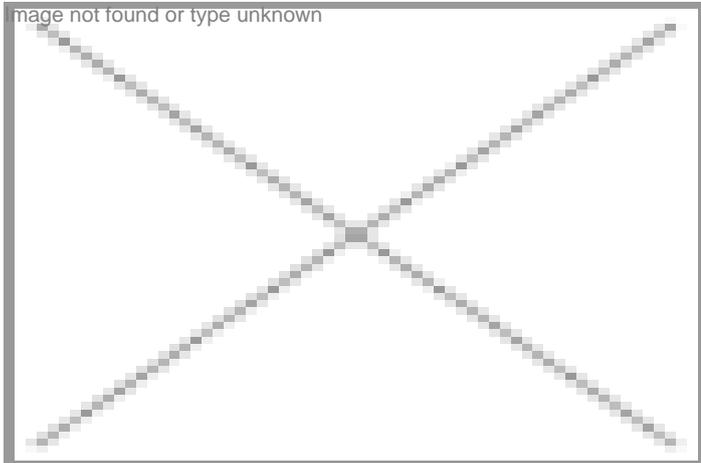


Fuchs Lubrifiant

[Accueil](#) / [BBI](#) / [Produits](#) / [Maintenance](#)

Le fluide Ecocool® S-Aero



La division Industrie de Fuchs Lubrifiant France lance Ecocool® S-Aero, un nouveau fluide synthétique de haute performance, déjà approuvé par Safran et Airbus, qui vient renforcer la gamme des lubrifiants de coupe miscibles dans l'eau Ecocool caractérisés par leurs qualités en termes de durabilité et de consommation.

Jusqu'à présent, pour le travail des métaux avec enlèvement de copeaux, les fluides de coupe sans huile minérale étaient

principalement utilisés pour les opérations de rectification car ils ne pouvaient pas fournir un niveau de performance suffisant pour des procédés d'usinage ou des matériaux nécessitant un pouvoir lubrifiant élevé. Aujourd'hui, grâce à la combinaison d'agents anticorrosion, de réducteurs de friction et de polymères hydrosolubles, Ecocool® S-Aero bénéficie des mêmes niveaux de performance que les émulsions utilisées pour les opérations difficiles. Ainsi, dorénavant, les alliages d'aluminium sensibles à la corrosion, les aciers fortement alliés ou les alliages réfractaires peuvent être usinés avec le même produit.

Parfaitement transparent, le nouveau fluide n'engendre aucune formation de mousse et bénéficie d'un fort pouvoir de décantation des huiles de fuite. De plus, si par le passé les résidus huileux étaient éliminés par un procédé de lavage supplémentaire, ce traitement coûteux devient inutile. Dans de nombreux cas, Ecocool® S-Aero permet d'obtenir des pièces quasiment sèches après usinage. Pour finir, ce fluide d'usinage a été formulé par le service R&D de Fuchs sans acide borique et sans biocide afin de contribuer à la sécurité et à la protection de l'homme et de son environnement.