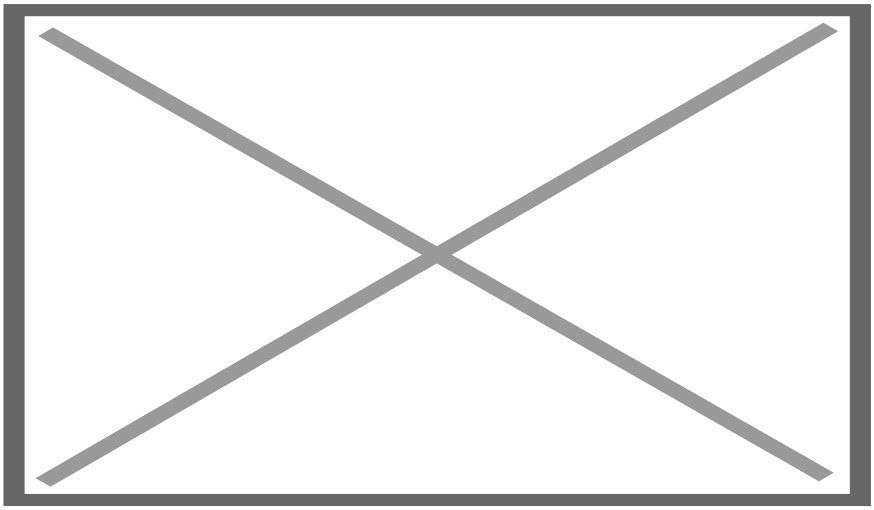
Facom

La mise en route du projet Copilote Tout-Terrain

Présente avec un spectaculaire stand de 840 m^2, la marque Facom ne s'est pas simplement contentée sur le salon Equip Auto d'exprimer sa puissance dans le secteur de l'automotive. Elle a également profité de l'événement pour promouvoir son nouveau projet Copilote Tout-Terrain d'accompagnement de ses clients et utilisateurs, une démarche de partenariat aux bénéfices mutuels destinée à renforcer sa position sur le marché.



Après avoir décliné l'édition précedente, le fabricant d'outillages professionnels Facom, partenaire historique du salon depuis sa création en 1975, a fait son retour cette année dans l'enceinte d'Equip Auto avec et un message fort à l'intention de ses distributeurs et de ses clients finaux. Sur la semaine du 14 au 18 octobre, la marque française a mis en scène Porte de Versailles ses solutions métiers pour le secteur de la mobilité axées sur les cinq univers de l'automobile, de la moto, des poids lourds, de l'électrique & hybride et enfin de la carrosserie, autant de domaines où elle entend être la référence du marché.

Une présence incontournable

De nombreux leviers ont été mis en œuvre avec déjà un stand spectaculaire avec une présence en force des collaborateurs de la marque ; ils étaient cent-vingt à recevoir l'ensemble des visiteurs et à gérer l'affluence. En parallèle, tous les partenaires étaient mis en lumière, écuries de compétition auto et moto, influenceurs et ambassadeurs venus témoigner « *de la performance, de la précision et de l'endurance des outils Facom* ».

Ensuite, chaque univers mettait en avant des solutions complètes, innovations et services adaptés aux usages quotidiens des réparateurs et techniciens, en association avec la marque Dewalt, également intégrée au groupe Stanley Black...

Veuillez vous identifier pour consulter la totalité de l'article.

Vous avez perdu votre n° d'abonné. N'hésitez pas à nous contacter. Valider

Vous n’avez pas de n° d'abonné ?
Abonnez-vous pour bénéficier de nos revues et l'accès à l'intégralité des articles !

S'abonner à la revue