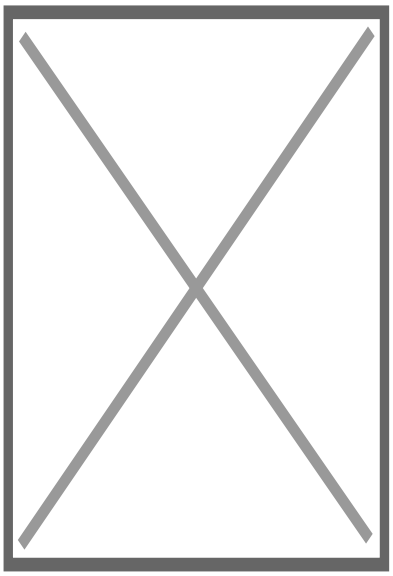
novembre 2020

Kukko

Extracteur de roulements à billes Pullpo



L’extracteur de roulements à billes Pullpo permet d’effectuer sans dommage le retrait des roulements rainurés à billes des bâtis de machine ou carters de moteur sans démontage de l’axe. Cet outil d’une utilisation très simple – il remplace un modèle plus compliqué – permet ainsi d’extraire la quasi-totalité des roulements standards sur une échelle de 10 à 100 mm en diamètre intérieur.

Le Pullpo comporte une traverse spéciale à trois ou quatre bras selon le modèle où viennent s’insérer les trois ou quatre griffes d’extraction, celles-ci pouvant coulisser librement dans leur logement où elles sont maintenues par deux ergots qui viennent en appui après une rotation d’un quart de tour.

Une fois positionnées dans le roulement à billes, ces griffes – deux formes disponibles – sont verrouillées par la rotation de la vis d’extraction qui va se bloquer sur l’axe central. Dans cette position, de nouveaux tours de vis permettent de retirer facilement le roulement. Si le roulement à billes est installé sans axe central, une croix est déposée à cet endroit laissé libre en prenant appui sur la bordure intérieure du roulement. Une fois que la vis d’extraction a pris appui sur cette pièce rajoutée, il faut ensuite installer sur sa partie haute un système de marteau coulissant qui par une succession de chocs permettra de retirer le roulement de son logement.

Plusieurs coffrets Pullpo sont proposés à la vente avec des assortiments complets pour traverses à trois bras, traverses à quatre bras et pour des ensembles comprenant les deux types de traverses.