septembre 2024

Vessel

Extractor débloque les vis

La société japonaise Vessel va présenter de nombreuses nouveautés sur Batimat 2024 avec des outils qui continuent de la différencier sur le marché grâce à des propositions réellement novatrices. Il en est ainsi de la solution Extractor dédiée au décollage et au décoinçage de vis abîmées et/ou grippées que nous présentons ici en avant-première.

Cette famille de produits est composée de deux porte-embouts à frapper et d'une gamme d'embouts longs qui doivent être utilisés de concert pour donner toute leur efficacité. Elle met en œuvre un principe qui vise littéralement à planter l'embout dans l'empreinte pour redessiner une accroche qui permettra ensuite de sortir la vis par dévissage.

Emboutissage

Pour ce faire, Vessel a développé des embouts d'une très grande dureté dont la géométrie permet aujourd'hui de répondre aux contraintes des empreintes Phillips et 6 pans. Pour les versions Phillips, l'embout Extractor Vessel présente quatre ailettes striées qui viennent s'ancrer dans le métal de la vis en réutilisant la forme initiale de l'empreinte. Pour les vis à six pans, l'embout comporte six fines ailettes qui viennent s'enfoncer dans les angles de l'empreinte pour assurer une prise d'une grande fermeté. Ces deux outils ont un fond plat pour éviter d'être gênés par des agglomérats de matière.

Une fois l'embout en place, il est possible de desserrer sans risque d'éjection la vis endommagée ou bloquée manuellement directement avec l'outil Extractor ou avec un tournevis électrique, même à choc, lorsque l'effort demandé est très important. L'ancrage et suffisamment résistant pour tenir cet effort – il peut même falloir une pince pour désolidariser l'embout de la vis.

Frappe avec ou sans Impacta

Pour rentrer l'embout dans la vis, Vessel propose deux possibilités. Pour les vis abîmées ou coincées rentrées dans des supports qui ne sont pas soumis à déformation, le fabricant japonais prescrit le porte-embout à frapper Ball Impacta doté de la traditionnelle poignée ronde des tournevis de la marque, avec une tête en plastique très rigide intégrant une zone de frappe. A chaque fois que l'opérateur assène un coup sur cette zone, l'embout s'enfonce dans l'empreinte de la vis en opérant un mouvement antihoraire de 12° qui contribue au déblocage de la fixation. Si la vis est seulement coincée par un fort grippage et/ou rentrée dans un matériau sujet aux déformations, à l'instar d'une tôle fine, Vessel préconise l'emploi du porte-embout à frapper Ball grip Tang-Thru qui est dépourvu du mouvement Impacta. L'opérateur frappe alors de façon mesurée pour associer l'embout et l'empreinte avant d'engager l'opération de dévissage.

Vessel fera sur son stand de Batimat des démonstrations de cette gamme innovante qui sera officiellement lancée à l'occasion du salon avec une ligne d'embouts pour empreintes Phillips 1 à 3 et six pans 2 à 5. Elle sera commercialisée en versions individuelles, en sets avec pochette, ou en coffrets.

Un Batimat dédié à l'innovation

Après sa première apparition en 2022 où l'entreprise se présentait au marché, Vessel est cette année de retour

sur Batimat avec un stand doublé de 18 m^2. L'accent sera mis sur la présentation de nouveaux produits « *sans équivalent sur le marché* » comme l'énonce son directeur du développement commercial Christophe Matusiak, dont la ligne Extractor, afin de conforter son positionnement auprès des fournitures industrielles et des quincailleries. Au niveau entreprise, la filiale en France continue de se structurer avec aujourd'hui une force commerciale organisée sur sept secteurs en métropole, plus prochainement les Dom-Tom, et l'arrivée d'un responsable commercial pour le secteur automobile pour la France et l'international.