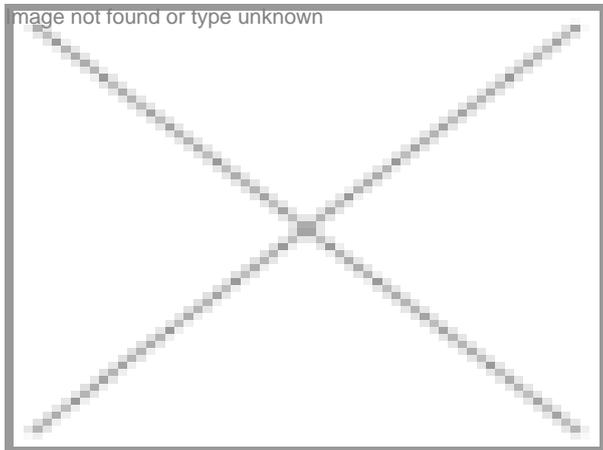


Metabo

[Accueil](#) / [BBI](#) / [Produits](#) / [Outillage électroportatif](#)

Meuleuse 36 V spéciale rails



Metabo France propose à son réseau de distributeurs une meuleuse 36 V (2 batteries LiHD de 18 V) spécialement conçue pour pouvoir y adapter les meules boisseaux d'un diamètre de 110 mm utilisées pour le meulage sur rails après soudure.

Cette machine sans fil WPB 36-18 LTX BL 110 IK, dont les premiers exemplaires étaient livrés en juin dernier par Metabo France à la SNCF, résulte d'une adaptation de la meuleuse 36 V (2x18 V) standard de la marque allemande ayant consisté à l'équiper d'un carter et d'une poignée spécifiques pour

l'adapter à une application sur tout type de rails (train, métro, tramway...).

Cette meuleuse présente ensuite des caractéristiques techniques similaires à celles du modèle standard. Equipée d'un moteur brushless tournant à 6 600 t/min et d'une puissance équivalente à celle d'une machine filaire de 2 600 W, elle est dotée d'un démarrage électronique progressif, d'un système de freinage, d'un arrêt électronique de sécurité, d'une protection anti-redémarrage involontaire et d'un interrupteur homme mort. Elle bénéficie aussi de la technologie Ultra-M garantissant une puissance maximale et un chargement sûr des batteries garanties trois ans.

Offrant à l'opérateur une autonomie et une mobilité de travail génératrices de gain de temps et de fatigue, la meuleuse WPB 36-18 LTX BL 110 IK permet de s'affranchir de l'utilisation d'un groupe électrogène (vs appareil filaire) et de carburant (vs thermique). En outre son poids de 6,5 kg, nettement inférieur à celui d'une meuleuse thermique de puissance comparable, limite la fatigue au travail.