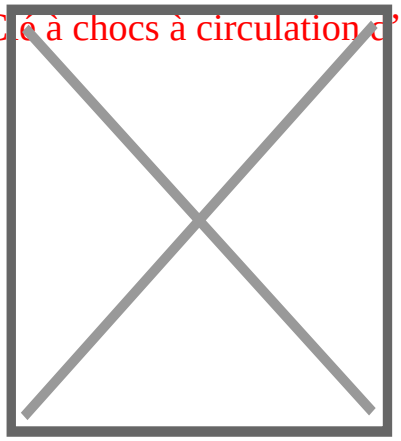
avril 2012

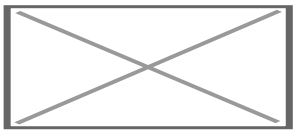
Vessel

Accueil / BBI / Produits / Outillage pneumatique

Clé à chocs à circulation d’huile



La clé à chocs pneumatique GT P60XW de la gamme Oil-Xtra de Vessel possède un système de lubrification à circulation d’huile (et non pas de graisse comme c’est habituellement le cas) qui génère une forte réduction des vibrations (8,95 m/s²) et donc du niveau sonore, abaissé à 84,5 dB(A). Ce système de lubrification permet en outre d’accroître sensiblement la durée de vie du mécanisme tournant de l’outil et de stopper sa rotation dès que la gâchette est relâchée. L’assemblage soigneux du rotor et de son accouplement assure une rotation fluide et une excellente transmission de la puissance. La poignée de l’outil, conçue pour ramener le centre de gravité de l’outil au plus près de la main, procure une excellente prise en main et réduit la fatigue de l’utilisateur lors d’une utilisation intensive. Comme l’ensemble des outils de la gamme Oil-Xtra, cette clé à chocs tournant à 7 500 tr/min possède un silencieux orientable à 360°. Equipé d’un carter fabriqué en partie en matériau composite, cet outil se distingue également par un faible poids de 1,1 kg. Munie d’un carré d’entraînement de 9,5 mm pour le serrage et le desserrage des boulons d’un diamètre compris entre 6 et 8 mm, la clé à chocs pneumatique GT-P60XW possède une consommation d’air de 0,38 m3 à la minute. Elle est détentrice de la certification CE.



Tournevis à chocs Megadora Impacta

Les tournevis à chocs Megadora Impacta du fabricant japonais Vessel sont équipés du système Tang Thru provoquant une rotation à 12% de la lame lorsqu’un coup de marteau est appliqué sur l’extrémité de la poignée, ce qui facilite grandement le desserrage des vis les plus rouillées et les plus endommagées. Comprenant un nombre limité de pièces, ces tournevis sont en outre d’une grande légèreté. Disponibles en trois dimensions (pour empreintes PH 2 et PH 3), les tournevis Megadora Impacta possèdent une lame en acier au chrome vanadium, une pointe de lame magnétique et brunie et une poignée multi-matière antidérapante.