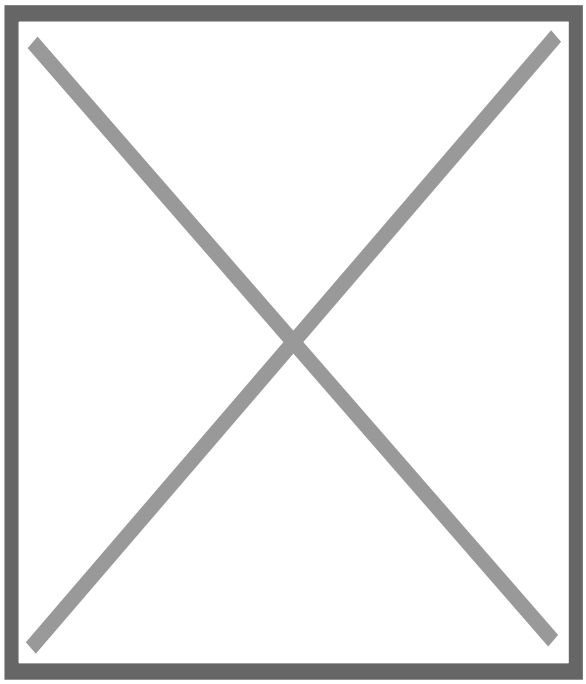
février 2023

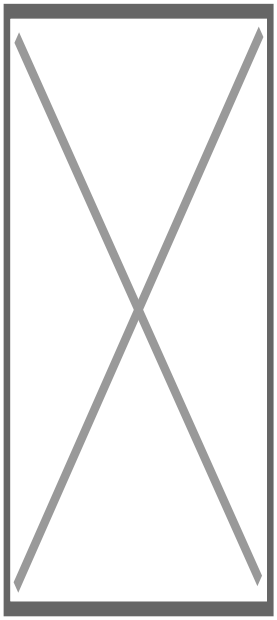
Novap

Chariot Signalisation Maintenance

Fabricant français d'équipements de signalétique, la société Novap a mis en scène sur son stand diverses solutions qu'elle a récemment introduites sur le marché, dont le chariot Signalisation Maintenance et le poteau X-Post.



Le chariot Signalisation Maintenance est conçu pour stocker et transporter des solutions de signalisation et de délimitation afin de pouvoir intervenir rapidement sur un lieu à sécuriser avec tout l'équipement nécessaire. Commercialisé dans quatre kits standards mais également personnalisable, ce chariot peut accueillir un logement pour 12 tubes de poteaux en PVC qui peut aussi servir à maintenir un chevalet de signalisation, un plate-forme pouvant supporter un bac de rangement de 18 litres et servir de platine pour fixer un dérouleur de sangle magnétique, et un axe vertical de 96 cm de hauteur sur le plateau central pouvant recevoir jusqu'à douze socles de poteaux (lesté 3 kg, à lester 4 kg, à lester 9 kg). Le chariot en lui-même est fabriqué en acier thermolaqué noir, avec une large poignée de guidage, un plateau de 5 mm d'épaisseur et quatre roulettes rotatives de ? 100 mm avec bandage PU, dont deux avec frein. L'axe de centrage des socles peut être dévissé pour laisser le plateau libre, celui-ci étant conçu sans rebord pour faciliter les transbordements.



Ce chariot peut éventuellement être utilisé pour transporter le poteau de balisage X-Post qui est livré non monté dans une boîte en carton pour gagner en place lors du transport et du stockage, une étiquette en quadrichromie venant rappeler son contenu pour une présentation en libre-service dans un linéaire. Une fois assemblé, il prend la forme d'un poteau composé d'un socle triangulaire lesté de 3,2 kg en plastique recyclé et d'un tube rouge et blanc de 90 cm de hauteur portant à son sommet deux crochets d'accrochage de chaîne.