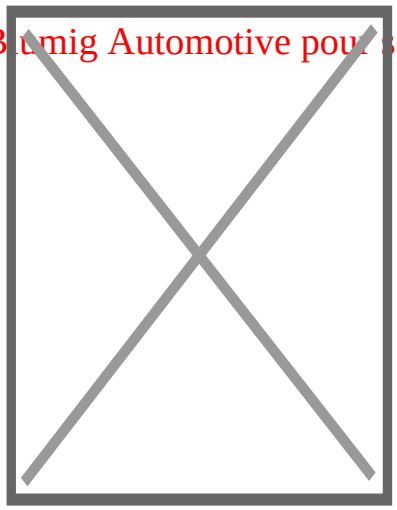
février 2011

Air Liquide Welding - Cemont

Blumig Automotive pour soudage MIG semi-automatique



L’installation Blumig Automotive de Cemont est spécialement conçue pour la réparation et la construction en acier galvanisé et acier à haute limite d’élasticité utilisé dans l’industrie automobile. Robuste et puissante, elle présente aussi de très bonnes performances pour toutes les autres applications de soudage MIG.

Ses deux torches, munies d’un cou rotatif de 360°, permettent de passer facilement du brasage MIG au soudage MIG. Offrant la possibilité d’utiliser une torche motorisée spool gun pour les applications aluminium, Blumig Automotive est une solution efficace, simple et de haute qualité pour le soudage et le brasage MIG sur de fines épaisseurs.

Réglable sur quatre modes de soudage (2 temps, 4 temps, points et intermittent), l’installation Blumig Automotive comprend deux dévidoirs pour bobine de 300 mm et une platine quatre galets. Son chariot accueille deux bonbonnes de gaz (M20). Son intensité de courant de soudage est réglable entre 20 et 200 ampères et elle possède un facteur de marche de 30% à 155 ampères. Blumig Automotive accepte les fils dans des diamètres compris entre 0,6 et 1,2 mm (vitesse de défilement du fil du 2 à 14 m/min). Son poids est de 82 g.