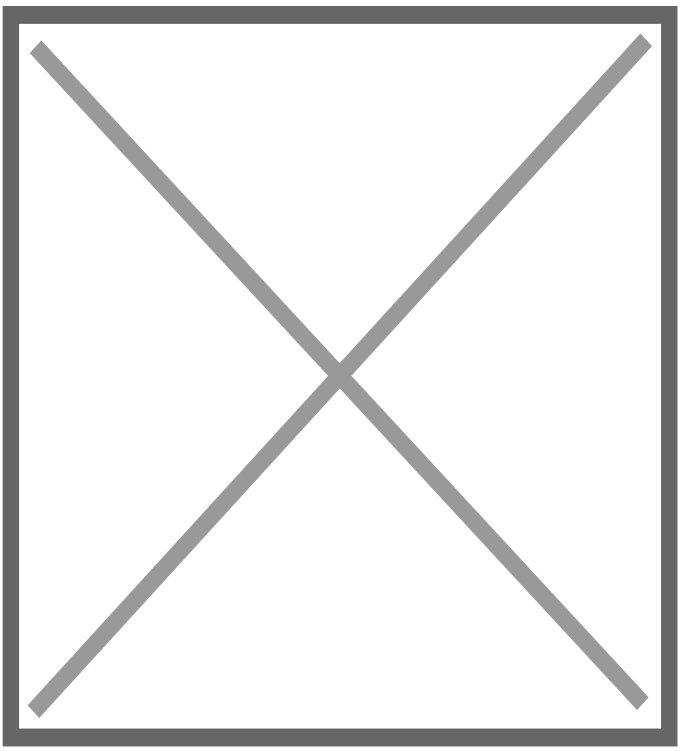
avril 2026

Telwin

Accueil / BBI / Produits / Soudage

Soudage et charge

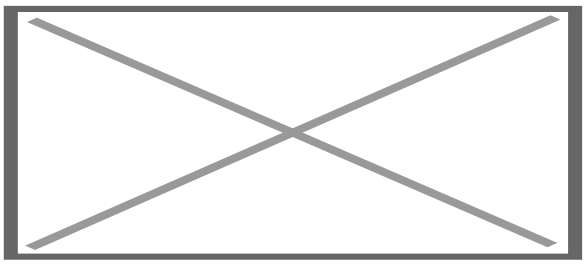


La société italienne a présenté sur Eisenwaren Cologne différents appareils venant renforcer ses gammes de soudage et de charge.

Dans le secteur du soudage, la marque a introduit sur le segment professionnel monophasé les postes à souder inverter multiprocédés Technomig 265 Dual Synergic et Technomig 241 Wave, adaptés aux besoins des artisans, techniciens de maintenance et ateliers qui recherchent polyvalence et performances dans un format compact. Ils sont équipés de roues pour leur procurer de la mobilité en atelier et sur chantier. Elle a également mis en avant l'ArcGo 145, son premier poste à souder inverter à électrode alimentée par deux batteries qui lui confèrent une tension de 80 V et une puissance maximale de 120 A. Cet appareil, compatible avec des électrodes rutiles et basiques jusqu'au ? 3,2 mm, garantit un contrôle de l'arc grâce aux réglages Arc Force et Hot Start et dispose d'un écran LCD pour l'affichage des paramètres de soudage. Il est compact, léger (5,7 kg) et facilement transportable.

Dans le monde du triphasé, il faut compter parmi les nouveautés majeures de 2026 le générateur inverter Supermig 505i XD Pulse. Doté du système d'exploitation Wave OS avec les modes Easy et Expert, fonctionnant également en mode pulsé et double pulsé, il intègre le réglage synergique des paramètres et compte dix-huit courbes synergiques prédéfinies – il est possible de créer, enregistrer et exporter des programmes personnalisés via USB.

A noter également son système de ventilation en tunnel qui protège les composants électroniques de la poussière et de la saleté, garantissant une durée de vie et une fiabilité accrues, même dans des environnements difficiles.



Dans le domaine de la charge, Telwin met l'accent sur les démarreurs au lithium, à l'instar de la nouvelle gamme Drive Pro forte des deux références 2012 (12 V et puissance de démarrage max de 2 500 A) et 4024 (12/24 V, 2 500 et 4 000 A). Ces deux chargeurs compacts intègrent toutes les sécurités nécessaires et comportent un éclairage led à six fonctions, allant de la lumière constante au mode SOS. Ils peuvent également servir de powerbank avec leur connexion usb-C. Quant au Doctor Charge 155 Connect pour batteries WET, GEL, AGM, MF, PbCa, EFB, Li, LiFePO4 et Li+, il offre une panoplie élargie de solutions en pouvant charger des batteries 12 V, 16 V et 24 V avec la technologie Pulse Tronic à 8 phases et proposant

plusieurs fonctions avancées de charge et de maintenance (Boost, Cold, Recovery, Equalization, Balance 24 V). Il intègre l’application dédiée avec connexion sans fil BLE pour la surveillance, la configuration et les rapports de charge (le temps estimé de fin de charge), l’enregistrement et l’envoi numérique des tests de batterie avec l’identification du véhicule via le VIN et/ou la plaque d’immatriculation. La prise en charge du diagnostic est assurée jusqu’à 150 A (BSU) avec tension réglable selon les spécifications des constructeurs automobiles. Il est possible d’associer deux unités pour fonctionner sur les systèmes 36 V et 48 V.